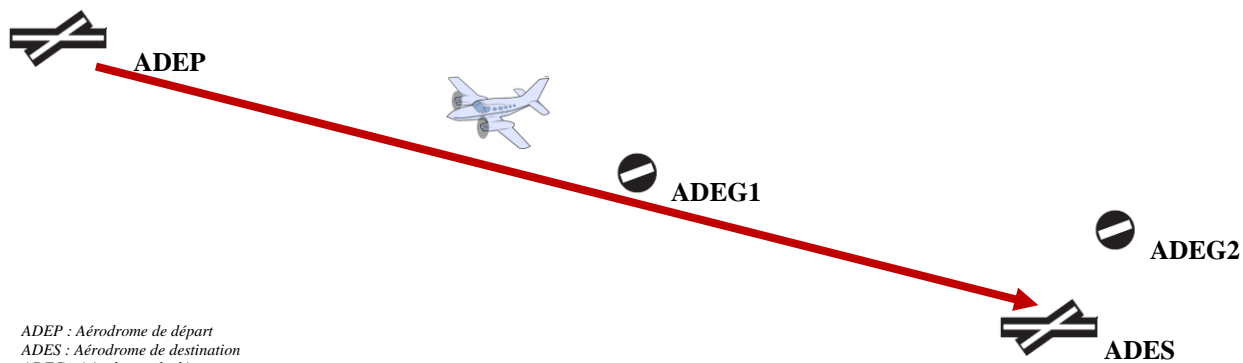


## Schéma



## Comment y accéder ?

### Préparation de vol

Imprimer dossier de vol

Déposer le FPL

### Vol

Choisissez votre type de vol \*

Local

Navigation



? v

## Ecrans de saisie

### Ecran 1

#### Préparation de vol

Imprimer dossier de vol

Déposer le FPL

#### Vol

Choisissez votre type de vol \*

Local

Navigation

? v

Date de départ \*

04-12-2020



Heure de départ (UTC) \*

1323



Aérodrome de départ \*

Points tournants

+ Ajouter un point tournant

? v

Aérodrome de destination \*

Aérodromes de dégagement ou survolés

+ Ajouter un Aérodrome

#### NOTAM

Trajet

Autres options

Une fois vos champs saisis, cliquer sur « Trajet »

### Ecran 2

#### ← Trajet

#### Recherche de NOTAM

Durée de validité \*

1200

? v

Plancher (en FL) \*

0

? v

Plafond (en FL) \*

999

? v

Rayon (en NM) \*

30

? v

Demi-couloir (en NM) \*

15

? v

Règles de vol \*

VFR  IFR

Rechercher

Une fois les champs saisis, cliquer sur « Rechercher »

## Remarques

Dans les champs « Aérodrome de départ » et « Aérodrome de destination », vous pouvez saisir :

- Soit l'indicateur d'emplacement d'un aérodrome ou d'une hélistation dotée d'un indicateur d'emplacement (Exemple : Paris Issy-les-Moulineaux >> LFPI)
- Soit le nom ou des lettres du nom d'un aérodrome (privé ou non) ou d'une hélistation dotée ou non d'un indicateur d'emplacement.

Seules des hélistations françaises peuvent être saisies.

Dans le champ « Aérodrome de dégagement ou survolés », seuls des aérodromes ou des hélistations dotées d'un indicateur d'emplacement (Exemple : Paris Issy-les-Moulineaux >> LFPI) peuvent être saisis.

Dans le champ « Points tournants », peuvent être saisis :

- Des points significatifs à 5 lettres ;
- Des moyens de radionavigation ;
- Des coordonnées géographiques sur 11 caractères (Exemple : 4536N00123W) ;
- Des aérodromes ou des hélistations dotées d'un indicateur d'emplacement (Exemple : Paris Issy-les-Moulineaux >> LFPI). Le résultat est garanti uniquement pour les aérodromes et les hélistations de Métropole, Guyane, Polynésie française, Nouvelle-Calédonie et Wallis & Futuna.

## Quels NOTAM seront affichés dans le PIB ?

Seront affichés les NOTAM suivants :

- NOTAM associés aux aérodromes sélectionnés ;
- NOTAM associés aux aérodromes non sélectionnés mais impactant l'espace aérien ;
- NOTAM non associés à des aérodromes mais impactant l'espace aérien.

Dans les sections « Aérodrome de départ » et « Aérodrome de destination », tous les NOTAM associés à ces aérodromes seront affichés.

Dans la section « Aérodrome de dégagement/survolé », seront affichés les NOTAM suivants :

- Si l'aérodrome est situé sur la route, tous les NOTAM associés à cet aérodrome et n'ayant aucun impact sur l'espace aérien ;
- Si l'aérodrome est situé en dehors de la route, tous les NOTAM associés à cet aérodrome qu'ils aient un impact ou non sur l'espace aérien.

Dans la section « En-route », seront affichés les NOTAM suivants :

- NOTAM associés aux aérodromes de dégagement/survolé situés sur la route et ayant un impact sur l'espace aérien ;
- NOTAM associés aux aérodromes non sélectionnés, situés sur la route et ayant un impact sur l'espace aérien ;
- NOTAM non associés à un aérodrome mais ayant un impact sur l'espace aérien.

Sujet du NOTAM	Quelle section du PIB ?
Aérodrome/Hélistation et services	
Aérodrome de départ	ADEP
Aérodrome de destination	ADES
Aérodrome(s) de dégagement/survolé(s)	ADEG/Survolé
Aérodromes non sélectionnés	Aucune
Aire de manœuvre et aire de trafic	
Aérodrome de départ	ADEP
Aérodrome de destination	ADES
Aérodrome(s) de dégagement/survolé(s)	ADEG/Survolé
Aérodromes non sélectionnés	Aucune
Balisage et aides visuelles	
Aérodrome de départ	ADEP
Aérodrome de destination	ADES
Aérodrome(s) de dégagement/survolé(s)	ADEG/Survolé
Aérodromes non sélectionnés	Aucune
Aides à l'atterrissage	
Sur aérodrome de départ	ADEP
Sur aérodrome de destination	ADES
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé(s)	ADEG/Survolé
Sur aérodromes non sélectionnés	Aucune

Moyens de radionavigation	
Sur aérodrome de départ	ADEP
Sur aérodrome de destination	ADES
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) sur la route	En-route
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) en dehors de la route	ADEG/Survolé
Sur aérodromes non sélectionnés	En-route
Non associés à un aérodrome	En-route
Procédures d'approche, Minima OPS, SID, STAR	
Aérodrome de départ	ADEP
Aérodrome de destination	ADES
Aérodrome(s) de dégagement/survolé(s)	ADEG/Survolé
Aérodromes non sélectionnés	Aucune
GNSS	
Opérations GNSS sur aérodrome de départ	ADEP
Opérations GNSS sur aérodrome de destination	ADES
Opérations GNSS sur aérodrome(s) de dégagement/survolé	ADEG/Survolé
Opérations GNSS sur aérodromes non sélectionnés	Aucune
Opérations GNSS hors aérodrome	En-route

Fréquences	
FREQ TWR, AFIS, Sol et ATIS associées à l'aérodrome de départ	ADEP
FREQ TWR, AFIS, Sol et ATIS associées à l'aérodrome de destination	ADES
FREQ TWR, AFIS, Sol et ATIS associées aux aérodrome(s) de dégagement/survolé(s)	ADEG/Survolé
FREQ TWR, AFIS, Sol et ATIS associées à des aérodromes non sélectionnés	Aucune
FREQ APP, SIV et GONIO associées à l'aérodrome de départ	ADEP
FREQ APP, SIV et GONIO associées à l'aérodrome de destination	ADES
FREQ APP, SIV et GONIO associées aux aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) sur la route	En-route
FREQ APP, SIV et GONIO associées aux aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) en dehors de la route	ADEG/Survolé
FREQ APP, SIV et GONIO associées à des aérodromes non sélectionnés	En-route
FREQ CTL	En-route
Espaces aériens contrôlés	
Associés à l'aérodrome de départ	ADEP
Associés à l'aérodrome de destination	ADES
Associés à(aux) aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) sur la route	En-route
Associés à(aux) aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) en dehors de la route	ADEG/Survolé
Non associés à des aérodromes	En-route

*Type de vol : Navigation entre 2 aérodromes*

Obstacles	
Sur aérodrome de départ	ADEP
Sur aérodrome de destination	ADES
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé situé(s) sur la route et dont Haut > 50m	En-route
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé situé(s) sur la route et dont Haut < 50m	ADEG/Survolé
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé situé(s) en dehors de la route et dont Haut > 50m	ADEG/Survolé
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé situé(s) en dehors de la route et dont Haut < 50m	ADEG/Survolé
Sur aérodromes non sélectionnés et dont Haut > 50m	En-route
Sur aérodromes non sélectionnés et dont Haut < 50m	Aucune
En dehors d'un aérodrome	En-route
Activités sportives et récréatives	
Sur aérodrome de départ	ADEP
Sur aérodrome de destination	ADES
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) sur la route	En-route
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) en dehors de la route	ADEG/Survolé
Sur aérodromes non sélectionnés	En-route
En dehors d'un aérodrome	En-route
Dangers à la navigation aérienne	
Sur aérodrome de départ	ADEP
Sur aérodrome de destination	ADES
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) sur la route	En-route
Sur aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) en dehors de la route	ADEG/Survolé
Sur aérodromes non sélectionnés	En-route
En dehors d'un aérodrome	En-route

Zones / Interdictions de survol	
Associées à l'aérodrome de départ	ADEP
Associées à l'aérodrome de destination	ADES
Associées à(aux) aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) sur la route	En-route
Associées à(aux) aérodrome(s) de dégagement/survolé(s) situé(s) en dehors de la route	ADEG/Survolé
Associées à des aérodromes non sélectionnés	En-route
Non associées à un aérodrome	En-route